



**PATENTE  
INTERNACIONAL**

**AHORRO DE ENERGÍA  
DE HASTA EL 50%**






---

**MADE IN ITALY**

---





-  Agua limpia
-  Utilizo doméstico
-  Utilizo civil

## De la evolución del concepto de la clásica JET, nació una SUPER JET. La bomba autocebante del futuro!

Nuestro departamento de investigación y desarrollo ha logrado la evolución de la clásica bomba autocebante, creando la **FUTURE JET**.

Con una patente registrada internacionalmente, **FUTURE JET** logra obtener la misma presión que una clásica JET pero duplicando su caudal, obteniendo una reducción en el consumo de energía de hasta el 50%.

- ✳ Alta eficiencia hidráulica
- ✳ Reducción del consumo de energía de hasta un 50%
- ✳ Reducción de las turbulencias para un funcionamiento muy estable de la bomba
- ✳ Una mejor relación consumo/caudal



### UN POCO DE HISTORIA

Las bombas autocebantes con eyector se inventaron hace unos 60 años. Este tipo de bomba ha logrado un gran éxito, principalmente por dos factores:

1. autocebante hasta 9 m de profundidad
2. aumento de la presión gracias a la recirculación interna de una parte del agua ya bajo presión por el trabajo del rodete

Por otro lado, la mayor limitación de esta bomba es el bajo caudal que logra ofrecer, prácticamente la mitad del que se puede obtener con una centrífuga clásica de la misma potencia. De hecho, para obtener la misma cantidad de agua con una bomba JET clásica es necesario el doble de tiempo, con el consiguiente doble consumo energético.

- ✳ **Este límite ahora es superado por la nueva FUTURE JET.**

### CAMPO DE PRESTACIONES

Caudal hasta **120 l/min (7.2 m<sup>3</sup>/h)**  
Altura manométrica hasta **58 m**

### LÍMITES DE UTILIZO

Altura de aspiración manométrica hasta **9 m (HS)**  
Temperatura del líquido de **-10 °C** hasta **+40 °C**  
Temperatura ambiente hasta **+40 °C**  
Presión máxima en el cuerpo de la bomba **6 bar**  
Funcionamiento continuo **S1**

### UTILIZOS E INSTALACIONES

Son recomendadas para bombear agua limpia, sin partículas abrasivas y líquidos químicamente no agresivos con los materiales que constituyen la bomba.

Las bombas autocebantes **FUTURE JET** han sido diseñadas para aspirar agua aún en presencia de gas mezclado con el líquido bombeado.

do. Por su confiabilidad y simplicidad en el uso son aconsejadas para el uso doméstico, especialmente para la distribución de agua acopladas a pequeños o medianos tanques de presurización, para la irrigación de huertos o jardines, etc. La instalación se debe realizar en lugares cerrados, bien aireados y protegidos de la intemperie.

### PATENTES - MARCAS - MODELOS

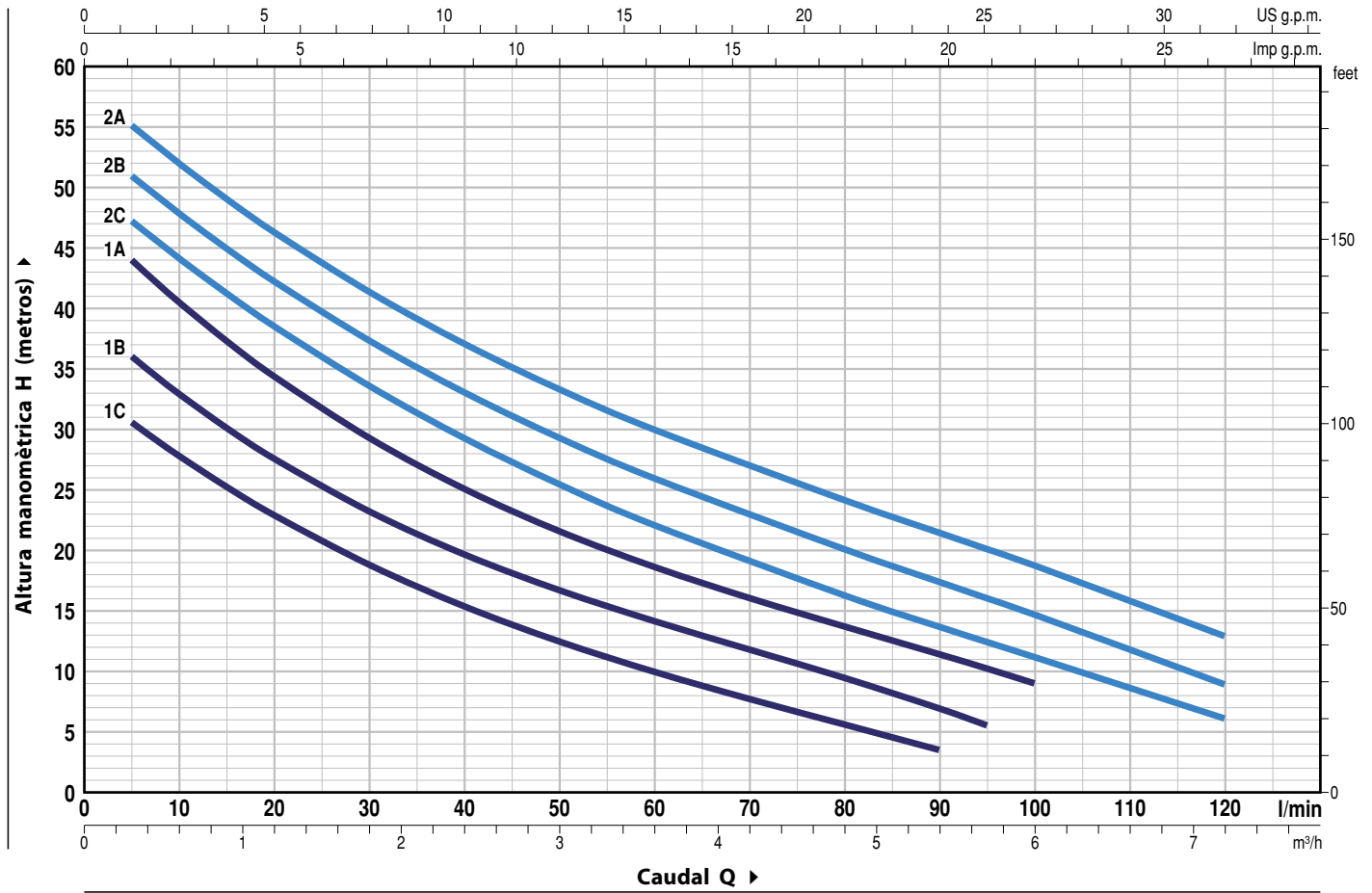
- ✳ **FUTURE JET®** Marca registrada n° 018198453
- ✳ **Modelo comunitario registrado** n° 002218610
- ✳ **Patente** n° PCT/IT2019/050168

### EJECUCIONES BAJO PEDIDO

- Otros voltajes o frecuencia 60 Hz
- Electrobombas con rodete de tecnopolímero

### GARANTIA

2 años según nuestras condiciones generales de venta

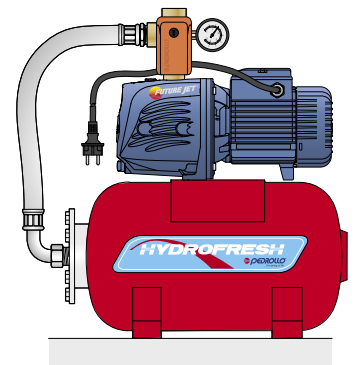
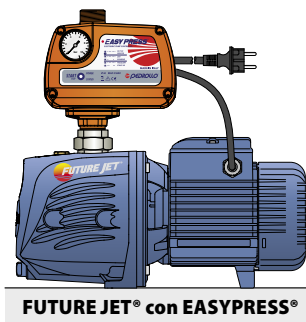
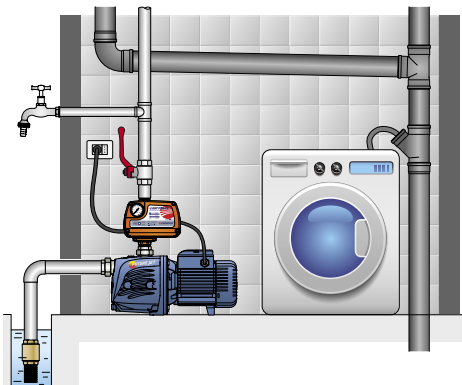


MODELO		POTENCIA (P <sub>2</sub> )		Q	H metros											
Monofásica	Trifásica	kW	HP ▲		0	0.3	0.6	1.2	2.4	3.6	4.8	5.4	5.7	6	7.2	
				l/min	0	5	10	20	40	60	80	90	95	100	120	
FUTURE JETm 1C	FUTURE JET 1C	0.37	0.50	H metros	33.5	30.5	27.7	22.9	15.4	10	6	3.5				
FUTURE JETm 1B	FUTURE JET 1B	0.48	0.65		39.5	36	33	27.6	19.7	14.2	9.5	7	5.5			
FUTURE JETm 1A	FUTURE JET 1A	0.55	0.75		48	44	40.6	34.5	25.2	18.7	13.7	11.4	10.2	9		
FUTURE JETm 2C	FUTURE JET 2C	0.75	1		50	47	43.8	38.3	29	22	16.2	13.5	12.3	11	6	
FUTURE JETm 2B	FUTURE JET 2B	0.90	1.25		54	51	47.8	42.2	33	26	20.2	17.5	16	14.7	9	
FUTURE JETm 2A	FUTURE JET 2A	1.1	1.5		58	55	51.8	46.2	37	30	24.2	21.5	20	18.8	13	

Q = Caudal H = Altura manométrica total HS = Altura de aspiración  
 ▲ Clase de rendimiento del motor trifásico (IEC 60034-30-1)

Tolerancia de las curvas de prestación según EN ISO 9906 Grado 3B.

EJEMPLOS DE INSTALACIÓN



## COMPONENTE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

**CUERPO BOMBA** Hierro fundido con tratamiento de cataforesis, con bocas roscadas ISO 228/1 (para **FUTURE JET 1**)  
Hierro fundido, con bocas roscadas ISO 228/1 (para **FUTURE JET 2**)

**TAPA** Acero inoxidable AISI 304

**GRUPO EYECTOR** Noryl

**RODETE** Acero inoxidable AISI 304

**EJE MOTOR** Acero inoxidable AISI 431

<b>SELLO MECÁNICO</b>	<i>Electrobomba</i> <b>Modelo</b>	<b>Sello</b> <i>Tipo</i>	<b>Eje</b> <i>Diámetro</i>	<i>Materiales</i>		
				<i>Anillo fijo</i>	<i>Anillo móvil</i>	<i>Elastómero</i>
	<b>FUTURE JET 1</b>	<b>AR-12</b>	<b>Ø 12 mm</b>	Cerámica	Grafito	NBR
	<b>FUTURE JET 2</b>	<b>AR-14</b>	<b>Ø 14 mm</b>	Cerámica	Grafito	NBR

<b>RODAMIENTOS</b>	<i>Electrobomba</i> <b>Modelo</b>	<b>Modelo</b>
		<b>FUTURE JET 1</b>
	<b>FUTURE JET 2</b>	<b>6203 ZZ / 6203 ZZ</b>

<b>CONDENSADOR</b>	<i>Electrobomba</i> <b>monofásica</b>	<b>Capacidad</b> <i>(230 V o 240 V)</i>
		<b>FUTURE JETm 1C</b>
	<b>FUTURE JETm 1B</b>	<b>12.5 µF- 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 1A</b>	<b>14 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 2C</b>	<b>20 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 2B</b>	<b>25 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 2A</b>	<b>25 µF - 450 VL</b>

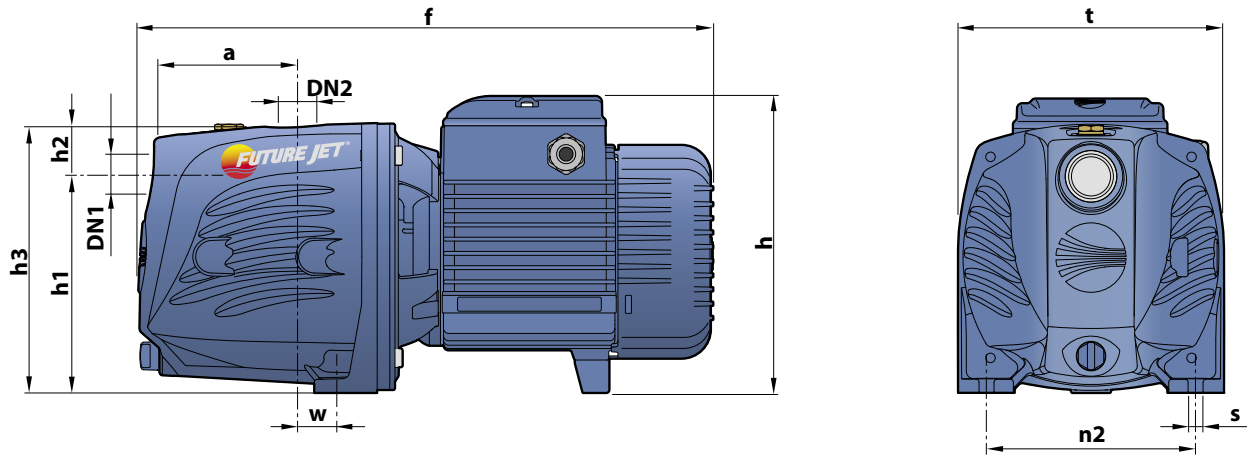
**MOTOR ELÉCTRICO** **FUTURE JETm:** monofásico 230 V - 50 Hz con protección térmica incorporada en el bobinado.  
**FUTURE JET:** trifásico 230/400 V - 50 Hz.

➡ **Las electrobombas trifásicas están equipadas con motores de alto rendimiento en clase IE2 hasta P<sub>2</sub>=0.55 kW y en clase IE3 de P<sub>2</sub>=0.75 kW (IEC 60034-30-1)**

- Aislamiento: clase F
- Protección: IP X4



## DIMENSIONES Y PESOS



MODELO		BOCAS		DIMENSIONES mm										kg	
Monofásica	Trifásica	DN1	DN2	a	f	h	h1	h2	h3	t	n2	w	s	1~	3~
FUTURE JETm 1C	FUTURE JET 1C	1"	1"	94	357	171	127	35	162	158	124	24	10	9.7	9.7
FUTURE JETm 1B	FUTURE JET 1B													9.8	9.8
FUTURE JETm 1A	FUTURE JET 1A													10.7	9.8
FUTURE JETm 2C	FUTURE JET 2C			96	389	200*	147	33	180	180	142	22	10	13.4	13.4
FUTURE JETm 2B	FUTURE JET 2B													14.0	14.0
FUTURE JETm 2A	FUTURE JET 2A													15.0	14.0

(\*) h=220 mm para versiones monofásicas 110 V

## CONSUMO EN AMPERIOS

MODELO	TENSIÓN	
<b>Monofásica</b>	230 V	240 V
FUTURE JETm 1C	2.6 A	2.5 A
FUTURE JETm 1B	3.2 A	3.1 A
FUTURE JETm 1A	4.0 A	3.9 A
FUTURE JETm 2C	5.0 A	4.8 A
FUTURE JETm 2B	5.8 A	5.7 A
FUTURE JETm 2A	6.6 A	6.5 A

MODELO	TENSIÓN					
<b>Trifásica</b>	230 V	400 V	690 V	240 V	415 V	720 V
FUTURE JET 1C	1.7 A	1.0 A	0.6 A	1.7 A	1.0 A	0.6 A
FUTURE JET 1B	2.1 A	1.2 A	0.7 A	2.1 A	1.2 A	0.7 A
FUTURE JET 1A	2.8 A	1.6 A	0.9 A	2.8 A	1.6 A	0.9 A
FUTURE JET 2C	3.5 A	2.0 A	1.2 A	3.4 A	1.9 A	1.1 A
FUTURE JET 2B	4.6 A	2.7 A	1.6 A	4.5 A	2.6 A	1.5 A
FUTURE JET 2A	5.1 A	3.0 A	1.7 A	4.9 A	2.8 A	1.7 A

## PALETIZADO

MODELO		PARA GRUPAJE
Monofásica	Trifásica	n° bombas
FUTURE JETm 1C	FUTURE JET 1C	98
FUTURE JETm 1B	FUTURE JET 1B	98
FUTURE JETm 1A	FUTURE JET 1A	98
FUTURE JETm 2C	FUTURE JET 2C	72
FUTURE JETm 2B	FUTURE JET 2B	72
FUTURE JETm 2A	FUTURE JET 2A	72

**Pedrollo S.p.A.**

Via Enrico Fermi, 7 - 37047 San Bonifacio (Verona) Italy

tel. +39 045 6136311 - fax +39 045 7614663

vendite@pedrollo.com - sales@pedrollo.com - www.pedrollo.com

**MADE IN ITALY**

Z-DPL20010ES